



Držitel certifikátů ČSN EN ISO 9001,  
ČSN EN ISO 14 001 a OHSAS 18 001

Jednatel společnosti:	Ing. Martin Dejdar
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Dejdar
Vypracoval:	Ing. Vladimír Votruba
Kontroloval:	

Odběratel/Investor: Město Králův Dvůr, Náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr

Zakázka:

**KRÁLŮV DVŮR – OBCHVAT – II. část**

Stavba:		Stran:	<b>6 A4</b>
Objekt:	B. STAVEBNÍ ČÁST	Datum:	<b>1/2020</b>
Část:	800 – Objekty úprav území	Zak. číslo:	<b>4585 – 08 – 031</b>
Díl:	SO 802 – Úprava oplocení	Stupeň:	<b>Projekt pro provedení stavby</b>

Obsah:

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**802.1.**

## **OBSAH:**

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Použité podklady.....	3
3.	Popis stavebně-technického řešení objektu.....	4
	3.1 Stávající stav.....	4
	3.2 Stavební úpravy.....	5
4.	Zásady provádění demontáží a bouracích prací.....	5

## **1. Identifikační údaje**

### **a) Označení stavby**

Název stavby: **KRÁLŮV DVŮR – Obchvat – II. část**

Název objektu: **SO 802 – Úprava oplocení**

Místo stavby:

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Králův Dvůr **672 947**

Obec: Králův Dvůr **533 203**

Druh stavby: komunikace, novostavba

### **b) Objednatel stavby**

Název: **Město Králův Dvůr**

Adresa sídla: Náměstí Míru č.p. 139, 267 01 Králův Dvůr

IČO: 000 509 701,

Stat. zástupce: p. **Petr Vychodil** – starosta města

### **c) Zhotovitel části 800 – Objekty úprav území**

Název firmy: **SPEKTRA spol. s r.o., Beroun**  
Společnost zapsána v OR, vedeného Městským soudem  
v Praze, oddíl C, vložka 2620

Sídlo firmy: ul. V Hlinkách č.p. 1548, 266 01 Beroun 2 – město

IČO: 185 98 897, DIČ: CZ 185 98 897

Kontakt: tel. 311 740 111, fax. 311 623 367  
e-mail: spektra@spektra-beroun.cz

Stat. zástupce: Ing. Martin Dejdar – jednatel společnosti

HIP projektu: Ing. Martin Dejdar  
/ČKAIT č. 0008206, AI pro pozemní stavby/

Vypracoval: Ing. Vladimír Votruba  
/ČKAIT č. 0002013, AI pro pozemní stavby/

## **2. Použité podklady**

Pro potřeby zpracování této části předkládané projektové dokumentace byly využity následující výchozí podklady:

- Katastrální mapa v měřítku 1:1000
- Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení vypracovaná firmou Spektra spol. s r.o. v květnu 2019 pod zak. č. 4512-05-31
- Výškopisné a polohopisné zaměření lokality provedené v systému JTSK a BpV vypracované Geodetickou kanceláří Přemysla Jordáka v září 2015
- Doměření polohopisných a výškopisných údajů v místě plánovaného připojení areálu Kešner a.s. vypracované Geodetickou kanceláří Přemysla Jordáka v květnu 2019
- Doměření polohopisných a výškopisných údajů skutečného provedení vlakového nádraží Králův Dvůr a úpravy objektu bývalých železáren vypracované Geodetickou kanceláří Přemysla Jordáka v lednu 2020
- Místní šetření za účelem zjištění stávajícího stavu oplocení, fotodokumentace
- Vyhlášky, normy ČSN a přepisy BOZP v platném znění a typové podklady použitých materiálů /výrobků/

### **3. Popis stavebně-technického řešení objektu**

#### **3.1 Stávající stav**

V prostoru dotčeném výstavbou navrhované komunikace se nachází stávající oplocení. Jedná se o původní oplocení celého areálu bývalých železáren vedoucí po břehu řeky Litavky podél kolejíště bývalé železniční vlečky a to od vlakového nádraží Králův Dvůr resp. objektu vrátnice bývalých železáren /ul. Tovární/ k novému mostu přes Litavku /ul. Fučíkova a Na Poříčí/. Oplocení je tvořeno čtyřmi typy plotů dle doby vzniku v následujícím provedení:

Oplocení typu 1 – je tvořeno atypickým svařovaným plotem provedeným z ocelových sloupků z úpalků kolejnic typu A /výška profilu 140 mm, šířka 112 mm/ v délce cca 2,3 m umístěných v osových vzdálenostech po cca 3,1 m zabetonovaných do betonového základu /viz řez A1/ nebo do koruny nábrežní zdi v kruhové patce z ocelové trubky Ø 280 mm, výšky 250 mm /viz řez A/. Na zakotvené sloupky je přišroubována vlastní plotová výplň tvořená atypickými plotovými poli. Plotové pole je svařované z ocelových tenkostěnných otevřených profilů L 50/50/2. Vodorovné příčle /nosníky/ jsou tvořeny zdvojeným profilem v rozteči 1,25 m, svislice v délce 1,8 m jsou jednoduché profily v rozteči 210 mm. Plotová pole jsou v rozsahu cca 10% částečně poškozeny. Výška plotu je cca 2,0 m.

Celková délka oplocení typu 1 je cca 424 m.

Oplocení typu 2 – je tvořeno typovým plotem provedeným z ocelových sloupků a drátěného plotového výplňového pletiva. Ocelové sloupky z trubek Ø 48/3,5 mm v délce 2,4 m umístěné v osových vzdálenostech po cca 2,8 až 3,0 m jsou osazeny do betonových patek o rozměrech cca 400 x 400 mm resp. Ø 300 mm, hl. 800 mm. V krajních polích plotu jsou svislé plotové sloupky doplněny ocelovými šikmými vzpěrami v úhlu 45° provedenými z trubek Ø 38/3,5 mm jednostranně. Na zakotvené sloupky je napnuto typové drátěné plotové výplňové pletivo z ocelových pozinkovaných drátů /oka 50/50 mm/ s plastovým potahem v zelené barvě. V části u vrat je pletivo bez potahu. Výška pletiva je 1,8 m. Vypnutí a ukotvení pletiva na sloupky je provedeno pomocí napínacího drátu Ø 2,8 mm v provedení dle výplně. Drát je napnut na krajích a uprostřed výplňového pletiva. Plot je prakticky bez poškození. Výška plotu je cca 2,0 m.

Celková délka oplocení typu 2 je cca 36 m.

Oplocení typu 3 – je nejstarší částí oplocení tvořené typovým plotem provedeným z betonových sloupků a drátěného plotového výplňového pletiva. Betonové sloupky o průřezu 100 x 100 mm v délce 2,4 m umístěné v osových vzdálenostech po cca 3,0 až 3,3 m jsou osazeny do betonových patek o rozměrech cca 400 x 400 mm, hl. 800 mm. Sloupky jsou bez šikmých vzpěr. Na zakotvené sloupky je napnuto typové drátěné plotové výplňové pletivo z ocelových pozinkovaných drátů /oka 50/50 mm. Výška pletiva je 1,8 m. Vypnutí a ukotvení pletiva na sloupky je provedeno pomocí napínacího pozinkovaného drátu Ø 2,8. Drát je napnut na krajích a uprostřed výplňového pletiva. Plot je do značné míry poškozen. Výška plotu je cca 2,0 m.

Celková délka oplocení typu 3 je cca 88 m.

Oplocení typu 4 – je nové oplocení oddělující veřejný prostor a stávající areál firmy Evergold s.r.o. v místě stávajícího mostu přes řeku Litavku /napojení navrhované komunikace/. Oplocení je tvořené svařovaným plotem provedeným z ocelových válcovaných profilů s betonovou podezdívkou. Jednotlivá pole oplocení jsou samonosná, svařovaná z ocelových válcovaných profilů. Rám plotového pole je po celém obvodu tvořen profilem U 65, do kterého jsou vevařeny svislice z profilu L 50 x 4 v rozteči po cca 200 mm. Celé plotové pole je pak přes přivařenou plechovou plotnu ocelovými kotvami /šrouby/ zakotveno do betonové podezdívky o šířce 200 mm, výšky 500 mm /nad terénem/. Celková výška plotu včetně podezdívky je 2,25 m.

Celková délka oplocení typu 4 je cca 20 m.

Součástí oplocení jsou také původní vrata uzavírající kolejíště bývalé železniční vlečky od veřejného prostoru z ul. Tovární. Jedná se o dvoukřídlová, otočná vrata. Rám otočných křídel i výplň tvořená svislými prvky jsou svařeny z ocelových tenkostěnných uzavřených profilů. Křídla jsou zavěšena na masivní sloupky z ocelových trubek zabetonovaných do betonových základových patek. Šířka vrat je 15,0 m, výška pak 2,0 m.

### 3.2 Stavební úpravy

V rámci úpravy oplocení budou provedeny následující stavební práce:

Oplocení typu 1 – bude demontováno v plném rozsahu do úrovně koruny nábrežní zdi. Při demontáži sloupků je nutno postupovat tak, aby nebyla poškozena nábrežní zeď. Případná poškozená místa koruny nábrežní zdi je nutno v rámci stavebních prací opravit.

Oplocení typu 2 – bude demontováno v plném rozsahu.

Oplocení typu 3 – bude demontováno v plném rozsahu.

Oplocení typu 4 – vyznačená část oplocení bude demontována v plném rozsahu. Je nutné zajistit oddělení veřejného prostoru a stávajícího areálu firmy Evergold s.r.o. novým oplocením v místě napojení nové komunikace u stávajícího mostu přes řeku Litavku. Tato nová část plotu bude vedena z lomového bodu stávajícího plotu kolmo k nové gabionové opěrné stěně v místě napojení navrhované komunikace v délce cca 4,5 m. Počítá se, že oplocení bude tvořené svařovaným plotem provedeným z ocelových válcovaných profilů s betonovou podezdívkou. Ve vytyčeném místě bude vybudována nová betonová podezdívka z betonu C 16/20 (B 20) s konstrukční výztuží z ocelové svařované sítě Ø 6 s oky 100/100 mm. Rozměrově bude nová podezdívka navazovat na tu stávající - šířka 200 mm, výška nad terénem 500 mm, hloubka pod terénem 800 mm. Podezdívka bude provedena jako pohledový beton. Na hotovou podezdívku budou osazena /ukotvena/ samonosná pole svařovaná z ocelových válcovaných profilů z původního demontovaného plotu. Rám plotového pole je po celém obvodu tvořen profilem U 65, do kterého jsou vevařeny svislice z profilu L 50 x 4 v rozteči po cca 200 mm. Plotové pole je pak přes přivařenou plechovou plotnu ocelovými kotvami /šrouby/ zakotveno do betonové podezdívky. Původní plotové pole je nutno délkově upravit a opatřit novým nátěrem po předchozím očištění, přebroušení a odrezivění. Celková výška nové části plotu včetně podezdívky je 2,25 m /shodné se stávající zachovanou částí oplocení/.

Původní vrata uzavírající kolejiště bývalé železniční vlečky budou demontována v plném rozsahu.

Poznámka – při demontáži oplocení na úrovni koruny nábrežní zdi bez dodatečných úprav je postupováno dle technické normy ČSN 74 3305 „Ochranná zábradlí“. Dle čl. č. 5.1.2 písm. c) se na volném okraji pochůzných ploch s běžným nebo nízkým provozem nemusí zřídit zábradlí, pokud je hloubka volného prostoru nejvýše 3,0 m a podél volného okraje je vytvořen nepochůzný bezpečnostní pás široký nejméně 1,5 m, který je zřetelně vymezen dle odst. cc) souvislou trvalou zelení /např. keří/ o výšce alespoň 500 mm nebo jiným opatřením pro zabezpečení nepřístupnosti bezpečnostního pásu než pouhý zákaz vstupu.

Situace podél nábrežní zdi řeky Litavky odpovídá výše uvedeným skutečnostem. Hloubka volného prostoru na okraji nábrežní zdi se pohybuje cca od 1,5 do 2,0 m, v rámci konečných sadových úprav se počítá s výsadbou souvislé trvalé zeleně a navíc prostor mezi komunikací a nábrežní zdí není určen jako volná pochůzná plocha.

### 4. Zásady provádění demontáží a bouracích prací

Z hlediska provádění demontáže a bouracích prací stavba neobsahuje žádné zvláštní konstrukce ani neobvyklé detaily a technologické postupy. Stavebně technické provedení, vybavení, použité materiály i celkové uspořádání odpovídá účelu stavby – oplocení.

Veškeré bourací práce a demontáže budou provedeny vyškolenými pracovníky odborné dodavatelské firmy při zabezpečení trvalého odborného dohledu. Co se týče vlastního postupu demoličních prací, předpokládá se zvolení klasického postupu s postupným rozebíráním jednotlivých konstrukčních prvků /polí/ po částech za použití běžně dostupných mechanizačních prostředků /autojeřáb, nakladač, ruční náradí, řezací souprava/ bez použití speciálních bouracích metod a speciální těžké mechanizace.

Odstraňované oplocení, kromě typu 1 umístěného na koruně nábrežní zdi, je samostatně stojící a jeho demolice nebude mít žádný vliv na sousední stavby.

Jednotlivé části budou demontovány postupně /po jednotlivých polích/, přičemž bude postupováno vždy směrem od „shora dolů“, tedy od prvků nesených k prvkům nosným tak,

aby nebyla narušena statická stabilita zbylé části konstrukce. Před zahájením demontáží a bouracích prací musí být stavba obecně odborně odpojena od rozvodů všech médií. Před zásahem do jakékoliv části konstrukce je nutno ověřit sondou či jiným způsobem skutečné provedení této konstrukce, její technický stav a zjištěným skutečností přizpůsobit postup prací. Na základě vlastního průzkumu stavby dodavatel bouracích prací zajistí před jejich zahájením vypracování podrobného technologického postupu těchto prací včetně návrhu časového harmonogramu. Při vlastní demolici se nepočítá s prováděním žádných speciálních podchyčovacích prací nebo zvláštních zpevňujících konstrukcí. V rámci provádění demolice bude vymezen ohrožený prostor daný umístěním odstraňovaného objektu a nezbytnou manipulační plochou v jeho bezprostředním okolí, kde budou prováděny vlastní bourací práce a následná likvidace konstrukce popř. sutin.

Z hlediska demontáže, následného uložení, odvozu a likvidace sutí a materiálů z demolice je nutné dodržovat opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ochrany životního prostředí a nakládání s odpady. Nutnou zásadou při realizaci bouracích prací je postupovat promyšleně se zvýšenou opatrností při dodržení všech příslušných předpisů a norem o bezpečnosti práce s důrazem na demoliční práce, práce ve výškách, práce s technickým zařízením při stavebních pracích a při manipulaci s těžkými dílci a břemeny. Včetně všech novel a doplňků a vyhlášek souvisejících.

Beroun, únor 2020

Ing. Vladimír Votruba  
Spektra spol. s r.o.